

## **HIRU HAUNDIAK 2010 BREVE DESCRIPCIÓN POR TRAMOS**

LUGAR DE PASO	DISTANCIA EN RUTA (m)	HORARIO ESTIMADO DE PASO		CONTROL PASO	AVITUALL. SÓL-LÍQUÍ	DISTANCI PARCIAL METROS	DESCRIPCIÓN BREVE DEL TRAMO DESDE EL PUNTO ANTERIOR
		MÍNIMO	MÁXIMO				
<b>ONDATEGI</b>	<b>0</b>	00:00	00:00	X		0	Salida del Polideportivo
<b>MURUA</b>	<b>2.930</b>	00:15	00:35			2.930	Tras cruzar Ondategi tomamos una parcelaria con suaves ondulaciones. Al final breve descenso para atravesar Murua. <b>(ACCESO VEHÍCULOS)</b>
<b>GORBEA CRUZ</b>	<b>11.420</b>	01:15	02:30	X		8.490	Ascenso a Gorbea por Senda Murua (vía clásica por Gongu y Pagazuri). Camino ancho escalonado con repechos del 20%. Zona superior despejada (atención con niebla).
<b>CRUCE REFUGIO GURE AMETSA</b>	<b>14.040</b>	01:30	03:00			2.620	Fuerte descenso (23%) por Aldamiñospe y Dulau. Pastizal con discreto sendero. Atención con niebla.
<b>UBIDEA</b>	<b>21.870</b>	02:00	04:45	X	L	7.830	Descenso (del 10% decreciendo). Pista ancha entre bosque apta para vehículos T/T. Atención cruce peligroso de carretera en Ubidea. <b>(ACCESO VEHÍCULOS)</b>
<b>OTXANDIO</b>	<b>26.890</b>	02:30	06:00	X	L-S	5.020	126 m. de ascenso y otros tantos de descenso. Continuos cambios de senda y tramo final por PR para llegar a Otxandio. <b>(ACCESO VEHÍCULOS)</b>
<b>URKIOLA</b>	<b>35.630</b>	03:25	07:45	X	L	8.740	Antigua calzada y pistas forestales en suave ascenso (4%) con ligero descenso final al Santuario de Urkiola. <b>(ACCESO VEHÍCULOS)</b>
<b>PAGOZELAI (PIE DE ANBOTO)</b>	<b>40.000</b>	04:00	08:45			4.370	Pista de grava en suave ascenso que faldea Urkiolamendi por el sur hasta la fuente y collado de Asuntze. Sigue un sendero con pendiente más acusada hasta el pie de Anboto (Pagozelai)
<b>ANBOTO</b>	<b>40.920</b>	04:20	09:30	X		920	Ascenso muy fuerte (336 m. de desnivel en 920 de recorrido), primeramente por hayedo con piso de roca entre hojarasca y en la parte superior despejado y muy aéreo. EXTREMAR PRECAUCIONES.
<b>ZABALANDI</b>	<b>42.250</b>	04:35	10:00		L	1.330	Descenso muy técnico (431 m. de desnivel en 1.330 de recorrido) sobre roca en terreno abierto. EXTREMAR PRECAUCIONES.
<b>ORIXOL</b>	<b>45.450</b>	05:05	11:00	X		3.200	Sendero con tramos técnicos que faldea el monte Ipizte por su ladera occidental hasta el Collado de Leziaga. De ahí, fuerte ascenso primero y más suave después, por senda encajonada entre hayedo, a la cima de Orixol/Oriol.
<b>PTO.KURTZETA</b>	<b>49.740</b>	05:35	11:50		L	4.290	Descenso. El primer kilómetro, hasta la ermita de Santikurutz, por estrecha senda entre hayedo con algún tramo técnico. A partir de Castillue (zona herbosa) se toma una ancha pista forestal de grava hasta la Ermita de San Kristobal, de donde restan 850 metros de carretera hasta el Puerto de Kurtzeta. <b>(ACCESO VEHÍCULOS)</b>

<b>CRUCE A JARINDO</b>	<b>54.230</b>	06:10	12:50	X		4.490	Ascenso hacia Jarindo, cuya cima soslayamos cuando tan solo restan 50 metros de desnivel para alcanzarla. El camino, ancho en todo momento, salva unas exigentes rampas en su tramo final.
<b>LANDA</b>	<b>59.260</b>	06:30	13:50	X	L-S	5.030	Descenso suave entre coníferas siguiendo pistas forestales. Se deja la modesta cumbre de Maroto a la derecha para llegar a la de Isuskitza. Luego un pendiente cortafuegos (descenso del 22%) nos da acceso a Landa. <b>(ACCESO VEHÍCULOS)</b>
<b>COLLADO ELGEAMENDI</b>	<b>64.970</b>	07:10	15:00			5.710	Seguimos en ascenso el cordal de la Divisoria de aguas por Galbarrain, Troke y Usakoatxa. De esta cima fuerte descenso por cortafuegos (28%) al Collado Anguta. De nuevo ascenso para descender unos metros al Collado de Elgeamendi.
<b>LEIZARGARATE</b>	<b>69.630</b>	07:50	16:10		L	4.660	Evitamos la cima de Albiturri/Elgeamendi por su ladera occidental para salir a la pista de cemento que sube de Elgea al repetidor de Urdingain/Arriurdin. La seguimos hacia este último, pero en su collado sur nos desviamos a la izquierda por un exigente sendero que accede a la cumbre. Seguimos al norte a la cota de Makatzgain, donde se cambia el rumbo a oriente. Por la Campa el Rayo se alcanza el Collado de Leizargarate.
<b>USABAKOTZENA</b>	<b>76.050</b>	08:30	17:40	X	L	6.420	Siguiendo de frente las marcas del GR-121 pasamos el Collado de Alabita y ascendemos a Mugarriluze. Comienza el parque eólico con el molino nº1 de los 78 que tenemos que seguir hasta Larrangoiti en 10,5 km. Cima de Aumategi y largo descenso al Collado de Usabakotxena (molino nº 40) (Llega una buena pista de acceso desde Larrea en 4,5 km)
<b>COLLADO GAINLABUR</b>	<b>80.840</b>	09:05	18:55			4.790	Siempre por el filo del cordal, bajo los aerogeneradores y caminando por las pista de servicio o a su lado por hierba, coronamos las cotas de Mirubixkar, Burgamendi, Sekillaga, Artia y Keixtuigana, para alcanzar el amplio Collado de Gainlabur o Artaso.
<b>LAZKAOLATZA URBIA</b>	<b>86.550</b>	09:40	20:20	X	L	5.710	Siguen las cimas de Gainlabur y Larrangoiti (último molino nº 78). Proseguimos el herboso cordal por las cotas de Atxuintxa, Trango, Zurkutz, Napar Basoko Punta y Urkitza. Faldeamos Oburu por el norte al Collado de Burdinkutz y Petrinaitz por el oeste para salir a la majada de Lazkaolatza, sobre Urbia. <b>IMPORTANTE PUNTO DE RETIRADA OBLIGADA SI NO SE ENTRA EN TIEMPOS.</b>
<b>AIZKORRI</b>	<b>90.840</b>	10:30	22:00	X		4.290	Descenso en dirección a la Fonda de Urbia para cruzar el río y ascender con suavidad a la majada de Arbelar. De sus txabolas restan 330 metros de desnivel para alcanzar la cumbre de Aizkorri en 2.300 m. Sendero sobre piedra con fuerte pendiente al comienzo que, tras varios zigzags se suaviza en la travesía final, bajo Aketegi y Aitxuri, hasta la Ermita cumbreira.
<b>AZKASAROI</b>	<b>95.600</b>	10:55	23:00			4.760	Senda descendente, sobre piedra el primer tramo y luego a través del hayedo. Se alcanza el Collado de Leizarrate o Portugain para luego faldear Aratz por su vertiente occidental pasando por la pradera y borda de Azkasaroi.
<b>ARAIA</b>	<b>100.180</b>	11:15	24:00	X	L-S	4.580	Una atractiva senda, entre frondosos hayedos, nos conduce a la fuente Iturriotz, de la que restan 3.300 metros para finalizar. Dejando la Peña de San Miguel a la derecha, nos deslizamos por la Cuesta de las Vagonetas para llegar a las ruinas de la Fábrica de Ajuria y Urigoiti, entrando en el casco urbano.